Muro di sostegno esistente
(Muro in pietra esistente da mantenere)
Lunghezza 30 metri]

Gabbionata di contenimento
[Lunghezza 45 metri]

INIZIO TRATTO
CONSORZIO DI BONIFICA

Tombino
[T6]
(Opera complementare)

Accesso di nuova
realizzazione
[A8]
(Opera complementare)

TRATTO 2
(INIZIO)

TRATTO 1
(FINE)

Gabbionata di contenimento
[Lunghezza 71 metri]

Muro di sostegno esistente
(Muro in pietra esistente da mantenere)
Lunghezza 30 metri]

Tombino
[T5]

Rifacimento
accesso esistente
[A7]

Piazzola di
sosta - scambio
[S5]

Gabbionata di contenimento
[Lunghezza 9 metri]

TRATTO 1
(INIZIO)

TRATTO COMPLEMENTARE
(FINE)

ARGINE
(Opera complementare)

Tombino
[T4]
(Opera complementare)

Accesso di nuova
realizzazione
[A6]
(Opera complementare)

Tombino
[T3]
(Opera complementare)

Rifacimento
accesso esistente
[A5]
(Opera complementare)

Regione Autonoma della Sardegna
Servizio del Genio civile di Oristano

REGOLARIZZAZIONE E ADEGUAMENTO DELLE ARGINATURE DEL RIO MOGORO NEL TRATTO INTERMEDIO (TRA IL PONTE FERROVIARIO E LA CONFLUENZA CON IL CANALE ACQUE ALTE) PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PERCORRIBILITÀ SUL CORONAMENTO - ARGINE DESTRO

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO



Allegato
7B

Scala
1:2000

PLANIMETRIA DI PROGETTO
QUADRO B

file		
rev	data	oggetto
00	06-2023	
01	09-2023	
02	11-2023	
03	07-2024	
04	07-2024	

SarLand Ingegneria e Architettura

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA CAGLIARI
ALESSANDRO LAI
N. 3944

Ing. Alessandro Lai
Dott. Geol. Antonello P.L. Gellon
Ing. Alice Scanu
Ing. Marcello Mesina
Ing. Michele Francesco Mannai
Ing. Francesco Lai
Dott. Alessandro Milia

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Stefano Piga